

تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸		لیست قیمت (موقت)					
کد	بال ولو	کد	گیت ولو	سایز	تعداد	نام محصول	تصویر
۱۰۹۲	۱,۱۱۰,۰۰۰	-	۰	۱/۲ × ۱/۲	۱۰۰	دو سر دنده داخل (کوتاه)	
۱۱۶۵	۱,۴۱۰,۰۰۰	-	۰	۳/۴ × ۳/۴	۷۵		
۱۲۶۸	۱,۵۸۰,۰۰۰	-	۰	۱ × ۱	۵۰		
۱۰۱۳	۲,۶۲۰,۰۰۰	-	۰	۱-۱/۴ × ۱-۱/۴	۲۵		
۱۲۶۳	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	۰	۱-۱/۲ × ۱-۱/۲	۲۰		
۱۳۸۸	۲,۲۷۰,۰۰۰	۱۰۳۹	۴,۲۶۰,۰۰۰	۲ × ۲	۱۵_ ۲۰		
۱۳۰۸	۶,۹۷۰,۰۰۰	۱۰۴۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۲-۱/۲ × ۲-۱/۲	۷_ ۹		
۱۳۰۵	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۴۱	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۳ × ۳	۵_ ۶		
۱۴۰۳	۱۸,۲۱۰,۰۰۰	-	۰	۴ × ۴	۲		
۱۳۸۸.۱	۲,۰۴۰,۰۰۰	-	۰	۲ × ۲	۱۵	دو سر دنده داخل دسته پلیمری (اقتصادی)	
۱۰۶۷	۲,۲۷۰,۰۰۰	-	۰	۲ × ۲	۱۵	دو سر دنده بیرون (کوتاه)	
۱۰۸۹	۱,۵۸۰,۰۰۰	-	۰	۱ × ۱	۵۰	یکسر دنده داخل و یکسر دنده بیرون (کوتاه)	
۱۰۷۴	۲,۶۲۰,۰۰۰	-	۰	۱-۱/۴ × ۱-۱/۴	۲۵		
۱۳۹۱	۲,۲۷۰,۰۰۰	-	۰	۲ × ۲	۱۵		
۱۴۱۸	۶,۹۷۰,۰۰۰	-	۰	۲-۱/۲ × ۲-۱/۲	۷		
۱۳۵۵	۲,۸۶۰,۰۰۰	-	۰	۵۰ × ۱-۱/۲	۱۲	یکسر لی فلت یکپارچه و یکسر دنده بیرون (کوتاه)	
۱۴۲۵	۲,۸۶۰,۰۰۰	-	۰	۵۰ × ۲	۱۵		
۱۴۸۵	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲	۲۰		
۱۴۹۰	۳,۹۱۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲	۱۵		
۱۰۸۸	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۰	۹۰ × ۳	۷		
۱۱۸۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	۰	۱۱۰ × ۳	۷		
۱۰۹۴	۶,۱۸۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲	۱۰	کوپلینگ دار مادگی و نری (کوتاه)	
۱۳۷۶	۷,۸۸۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲-۱/۲	۷		
۱۱۴۷	۴,۲۳۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲	۱۵	یکسر کوپلینگ مادگی و یکسر دنده بیرون (کوتاه)	
۱۲۹۱	۶,۶۲۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲-۱/۲	۱۰		
۱۴۶۵	۱,۳۴۰,۰۰۰	-	۰	۲۰ × ۱/۲	۵۰	یکسر رابط و یکسر دنده بیرون طرح جدید (کوتاه)	
۱۴۶۶	۱,۷۳۰,۰۰۰	-	۰	۲۵ × ۳/۴	۵۰		
۱۰۷۳	۲,۳۰۰,۰۰۰	-	۰	۳۲ × ۱	۳۰		
-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲۴	۳,۸۹۰,۰۰۰	۴۰ × ۱-۱/۴	۲۰		
۱۱۹۲	۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲۵	۴,۹۶۰,۰۰۰	۵۰ × ۱-۱/۲	۱۲_ ۱۵		
۱۲۷۸	۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۰۲۶	۶,۶۴۰,۰۰۰	۶۳ × ۲	۱۰		
۱۲۸۶	۷,۲۱۰,۰۰۰	۱۰۲۷	۷,۸۲۰,۰۰۰	۷۵ × ۲	۷_ ۸		
۱۳۸۵	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۹۰,۰۰۰	۷۵ × ۲-۱/۲	۶		
۱۱۸۱	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۰	۹۰ × ۳	۴		
-	۰	۱۰۳۳	۳,۸۹۰,۰۰۰	۱-۱/۴ × ۱-۱/۴	۲۰	دو سر دنده بیرون طرح جدید (کوتاه)	
۱۱۲۳	۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰۳	۴,۹۶۰,۰۰۰	۱-۱/۲ × ۱-۱/۲	۱۵		
۱۳۴۷	۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۴۰۷	۶,۶۴۰,۰۰۰	۲ × ۲	۱۰		
۱۱۲۴	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	۰	۲-۱/۲ × ۲-۱/۲	۷		

تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸		لیست قیمت (موقت)					
کد	بال ولو	کد	گیت ولو	سایز	تعداد	نام محصول	تصویر
۱۰۶۸	۱,۵۸۰,۰۰۰	-	۰	۲۰ × ۲۰	۵۰	دو سر رابط (کوتاه)	
۱۰۶۹	۲,۰۳۰,۰۰۰	-	۰	۲۵ × ۲۵	۴۰		
۱۰۷۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	-	۰	۳۲ × ۳۲	۳۰		
۱۱۵۶	۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۱۷	۵,۸۳۰,۰۰۰	۴۰ × ۴۰	۲۰		
۱۱۹۱	۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۰۱۸	۶,۳۳۰,۰۰۰	۵۰ × ۵۰	۱۵_ ۱۰		
۱۲۷۹	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۱۹	۸,۴۳۰,۰۰۰	۶۳ × ۶۳	۱۰		
۱۲۶۴	۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۲۰	۹,۸۲۰,۰۰۰	۶۳ × ۷۵	۸_ ۷		
۱۳۸۷	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲۱	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۷۵ × ۷۵	۷_ ۵		
۱۳۸۹	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۲۲	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴		
۱۵۰۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲۳	۳۹,۰۱۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۳_ ۲		
-	۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۱۶۴	۵,۸۳۰,۰۰۰	۴۰ × ۱-۱/۴	۲۰	یکسر رابط یکسر دنده بیرون مهره ماسوره دار (کوتاه)	
۱۴۸۸	۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۶۰	۶,۳۳۰,۰۰۰	۵۰ × ۱-۱/۲	۱۰		
۱۱۶۲	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۳۰	۸,۴۳۰,۰۰۰	۶۳ × ۲	۱۰		
۱۱۵۷	۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۳۱	۹,۸۲۰,۰۰۰	۷۵ × ۲	۸		
۱۳۹۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵۸	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۷۵ × ۲-۱/۲	۵		
۱۴۸۹	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۲۹	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۹۰ × ۳	۴		
۱۱۳۲	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰۸	۱۱,۲۴۰,۰۰۰	۴۰ × ۴۰	۱۰	دوسر رابط یکسر رابط و یکسر دنده بیرون مهره ماسوره دار (بلند)	
۱۱۳۳		۱۴۵۹		۴۰ × ۱-۱/۴	۱۰		
۱۰۹۸	۱۱,۹۹۰,۰۰۰	۱۰۰۹	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۰ × ۵۰	۸		
۱۱۹۵		۱۰۹۹		۵۰ × ۱-۱/۲	۸		
۱۱۰۱	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۱۴۱	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳ × ۶۳	۶		
۱۱۴۴		۱۱۴۲		۶۳ × ۲	۶		
۱۳۶۸	۱۴,۴۳۰,۰۰۰	۱۰۱۱	۱۷,۳۱۰,۰۰۰	۷۵ × ۶۳	۵		
۱۰۴۶		۱۳۳۹		۷۵ × ۲	۵		
۱۲۰۲	۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۳۴۱	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۵ × ۷۵	۵		
۱۱۸۷		۱۱۷۰		۷۵ × ۲-۱/۲	۵		
۱۱۵۴	۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۱۱۸	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴		
۱۴۲۶		۱۱۸۸		۹۰ × ۳	۴		
۱۵۰۸	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴۳	۴۸,۱۷۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۲		
۱۳۱۲b-۱۳۱۴d	۴,۵۹۰,۰۰۰	-	۰	۵۰ × ۲ × ۵۰	۱۵	سه راهی دوسر لی فلت یکپارچه و یکسر دنده داخل / بیرون انشعاب از کف	
۱۵۰۶b-۱۵۰۷d	۴,۷۵۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲ × ۶۳	۱۵	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از کف (کوتاه)	
۱۱۷۵	۰	-	۰	۶۳ × ۲ × ۶۳	۱۰	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از کف (کوتاه)	
۱۳۶۵	۰	-	۰	۷۵ × ۲ × ۷۵	۷	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۴۶۳	۰	-	۰	۹۰ × ۳ × ۹۰	۴	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۲۰۴	۳,۶۹۰,۰۰۰	-	۰	۳۲ × ۱ × ۳۲		سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۴۷۷	۶,۹۱۰,۰۰۰	-	۰	۵۰ × ۲-۱/۲ × ۵۰	۱۲	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۳۳۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲ × ۶۳	۱۰	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۳۷۳	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲ × ۷۵	۷	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۱۴۶	۱۵,۷۸۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲-۱/۲ × ۷۵	۷	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	
۱۲۱۹	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۰	۹۰ × ۳ × ۹۰	۴	سه راهی دو سر رابط و یکسر دنده داخل انشعاب از جانب (کوتاه)	

تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸		لیست قیمت (موقت)					
کد	بال ولو	کد	گیت ولو	سایز	تعداد	نام محصول	تصویر
۱۴۹۹	۴,۵۹۰,۰۰۰	-	۰	۳۲ × ۳۲ × ۳۲	۲۵	سه راهی سه سر رابط (کوتاه)	
۱۵۲۱	۹,۲۹۸,۰۰۰	-	۰	۵۰ × ۵۰ × ۵۰	۱۰		
۱۱۴۵	۱۱,۹۶۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۶۳ × ۶۳	۶		
۱۵۰۱	۲۲,۳۵۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۷۵ × ۷۵	۶		
۱۲۳۹	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	-	۰	۹۰ × ۹۰ × ۹۰	۳	سه راهی سه سر دنده داخل (کوتاه)	
۱۲۱۴	۴,۶۲۰,۰۰۰	-	۰	۱-۱/۲ × ۱-۱/۲ × ۱-۱/۲	۲۰		
۱۱۵۵	۵,۱۶۰,۰۰۰	-	۰	۲ × ۲ × ۲	۱۵		
۱۱۶۳	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۰	۳ × ۳ × ۳	۷		
۱۴۱۳	۶,۳۳۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۶۳ × ۶۳	۵	سه راهی سه سر کوپلینگ L & R (کوتاه)	
۱۴۱۴	۵,۴۳۰,۰۰۰	-	۰	۶۳ × ۲ × ۶۳	۱۰	سه راهی دو سر کوپلینگ و یکسر دنده داخل L & R (کوتاه)	
۱۴۹۴	۰	-	۰	۷۵ × ۲ × ۷۵	۵		
۱۴۱۲	۳۵,۰۲۰,۰۰۰	۱۰۴۳	۳۸,۵۴۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴	دو سر فلنج (کوتاه)	
-	۰	۱۲۴۷	۵۱,۱۴۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۲		
۱۴۴۶	۲۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۰۴۵	۳۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴	یکسر رابط و یکسر فلنج (کوتاه)	
-	۰	۱۲۴۹	۴۵,۴۷۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۲		
۱۳۹۷	۴۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۲۲۰	۴۴,۲۱۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴	دو سر فلنج (بلند)	
-	۰	۱۲۲۱	۵۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۲		
۱۴۴۴	۳۴,۱۸۰,۰۰۰	۱۲۲۲	۳۷,۰۷۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴	یکسر رابط و یکسر فلنج (بلند)	
-	۰	۱۳۲۴	۵۴,۷۳۰,۰۰۰	۱۱۰ × ۱۱۰	۲		
-	۰	-	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۰ × ۴۰	۲۰	دو سر جوش (کوتاه)	
-	۰	۱۳۶۲	۴,۷۲۰,۰۰۰	۵۰ × ۵۰	۱۰		
۱۱۶۹	۴,۳۴۰,۰۰۰	۱۲۷۵	۶,۶۲۰,۰۰۰	۶۳ × ۶۳	۱۰		
۱۳۳۷	۶۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۳۲۱	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۵ × ۷۵	۱۰		
۱۲۹۵	۱۳,۰۱۰,۰۰۰	۱۱۴۹	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴_۵		
-	۰	۱۳۲۶	۱۰,۹۴۰,۰۰۰	۴۰ × ۴۰	۲۰		
-	۰	۱۳۲۷	۱۱,۶۳۰,۰۰۰	۵۰ × ۵۰	۱۵	دو سر جوش (بلند)	
۱۳۴۰	۱۰,۴۶۰,۰۰۰	۱۳۲۵	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۶۳ × ۶۳	۱۰		
۱۳۱۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲۸	۱۷,۴۱۰,۰۰۰	۷۵ × ۷۵	۶_۸		
۱۴۱۶	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۳۴۵	۲۱,۵۸۰,۰۰۰	۹۰ × ۹۰	۴		
۱۵۳۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۵۰ × ۷۵	۱۵		
۱۲۳۸	۴,۴۷۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۶۳ × ۷۵	۱۵	سه راهی سه سر لی فلت (کوتاه)	
۱۵۳۱	۴,۴۷۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۷۵ × ۷۵	۱۵		
۱۵۴۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲	۲۰		
۱۵۴۳	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	۰	۹۰ × ۲	۱۰	چهارراهی دو سر لی فلت - دو سر دنده داخل	
۱۵۴۴	۱,۶۷۰,۰۰۰	-	۰	۱۱۰ × ۲	۸		
۱۵۴۱	۱,۳۸۰,۰۰۰	-	۰	۷۵ × ۲ × ۷۵	۲۰	سه راهی دوسر لی فلت - یکسر دنده داخل	

